

# Błażej Krupa zwycięża w rajdzie Kormorana

**OLSZTYN (tel. wł.).** Załoga Błażej Krupa—Piotr Mystkowski wygrała samochodowy Rajd Kormorana, pierwszą eliminacją mistrzostw Polski, startując na samochodzie Renault 12 Gordini. Drugie miejsce w klasyfikacji generalnej imprezy zajęła załoga AP Kraków: Jerzy Dobrzański—Marek Ryniak, jadąca na Polskim Fiacie. Jako ciekawostkę dodajmy tutaj, iż samochód ten skonstruowany został przez J. Do-

brzańskiego i posiada pośredni wtrysk paliwa. Jak widać urządzenie zdało egzamin nawet w trudnych, rajdowych warunkach.

Pośród 72 ekip imprezę ukończyły 54. Niespodzianką było wycofanie się faworyta imprezy — Lelio Lattari, któremu odmówił posłuszeństwa silnik jego Alfa Romeo GTAM.

Oficjalne wyniki rajdu zostały ogłoszone już po zamknięciu naszej gazety i do imprezy tej powrócimy jeszcze na łamach „Słowa”. (j.żdz.)

## Śmiertelny wypadek na trasie

Podczas rozgrywania Rajdu Kormorana, na pierwszym odcinku specjalnym miał miejsce tragiczny wypadek, w którym poniósł śmierć młody zawodnik Automobilklubu Wielkopolskiego — Zygmunt Chelstowski.

Z. Chelstowski startował od roku 1970 na samochodzie Volvo 144 S. W roku ubiegłym uczestniczył zarówno w rajdach, jak i wyścigach, zajmując wysokie lokaty w Mistrzostwach Polski. W Pucharze „Słowa Powszechnego” zając 28 miejsce. Do największych sukcesów sportowych Z. Chelstowskiego należy zaliczyć zajęcie 7 miejsca w klasyfikacji generalnej w ubiegłorocznym Rajdzie Kormorana. (ż.)